

# Robust og behagelig pickup

Copyright TRANSPORT magasinet  
4. Februar 2008

*Nissans 4x4 Pickup Navara er kendt for at være både stærk og robust. Da Navara nu kan leveres med luftaffjedret bagaksel vil også blive kendt for behagelig affjedring*

Af Per Fischer

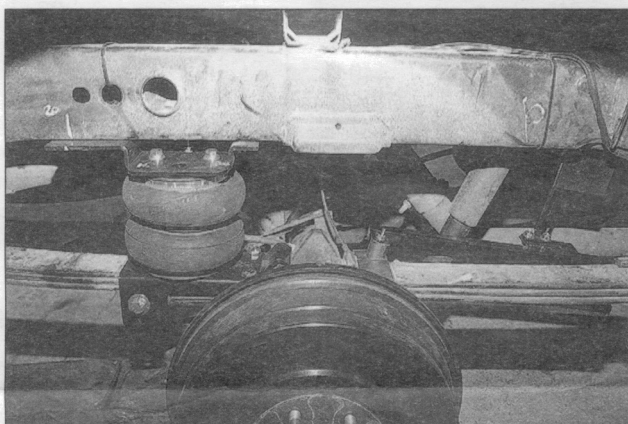
Prøvekørsel af en dobbeltkabine- og luksuversion af Nissan Navara LE 4x4 med den 171 hk stærke motor og 5-trins automatisk gearkasse, afslørede den nyudviklede luftaffjedring noget der minder meget om affjedring på topmoderne personvogne i den tunge klasse.

Med sit høje kvalitetsniveau, kombineret med den nye luftaffjedring, som er "opfundet" af den danske virksomhed Pendelmatic, opfylder Navara moderne krav til styrke og robustheden, ligesom der er tale om øget komfort og forfinede køreegenskaber på grund af luftaffjedringen der også fungerer perfekt når bilen køres uden last.

I korte træk består luftaffjedringen af følgende hovedkomponenter. En 12 volt kompressor, to luftbælge og to niveaureguleringsventiler som er koblet sammen med bilens originale Automatiske Lastafhængige Bremsventil.

Samspillet mellem niveaureguleringen og ALB ventilen gør, at bilen altid har samme kørehøjde og optimal bremsekraft i forhold til en aktuel lastvægt.

Udover den store nyhed - luftaffjedring på bagakslen - består den pågældende Navara models samlede konstruktion består af hovedkomponenter som galvaniseret stålchassisramme, 4-cylindrede, 2,5 liters common rail, 5-trins fuldautomatisk gearkasse og en komfortabelt indrettet dobbelt førerkabine.



*I korte træk består Pendelmatics luftaffjedringssystem af to luftbælge, to niveaureguleringsventiler (en i hver side) og en 12 volt kompressor.*

*Med luftaffjedring på bagakslen er Nissan Navara blevet en endnu bedre 4x4 pickup.*

## Fakta

### Tekniske specifikationer:

<b>Model:</b>	Nissan Navara LE 4x4
<b>Motor:</b>	Nissan dCi med common rail brændstofteknologi, turbo og intercooling. Partikelfilter.
<b>Cylindre:</b>	4.
<b>Slagvolumen:</b>	2,5 liter.
<b>Ventiler:</b>	4 pr. cylinder.
<b>Effekt:</b>	171 hk. ved 4000 omdr./min.
<b>Moment:</b>	403 Nm v. 2000 omdr./min.
<b>Gearkasse:</b>	Fuldautomatisk 5+1 trin.
<b>Akselafstand:</b>	3200 mm.
<b>Vendecirkel:</b>	Mur til mur: 13,4 meter.
<b>Bremser:</b>	ABS-skivebremser på alle hjul.
<b>Totalvægt:</b>	2805 kg.
<b>Nyttelast:</b>	720 kg.
<b>Trækkrog:</b>	Max. trailervægt 3000 kg.

første gear, ikke er tilstrækkelig til at rokke bilen ud af stedet, i dybe spor med tung last, eller bilen skal forcere en bakke med ekstrem krævende stigning, kan også de kastanjer rages let ud af ilden. Nærmere betegnet med hjælp fra transmissionens integrerede reduktionsgear, som nedsætter gearkassens "normale" udvekslingsforhold med 50 procent.

### Stærk trækker

Navara spiller også en stærk rolle som trækmaskine for trailere som eksempelvis er lastet med mindre gravemaskiner.

Eftersom den pågældende Navara er monteret med den stærkeste version af Nissans 2,5 liters Euro-4 motor som yder 171 hk. og har et maksimalt drejningsmoment på 403 Nm ved 2.000 omdr./min, er end ikke en samlet vogntogsvægt på næsten 6 ton nok til at 5500 "kvæle" drivlinen.